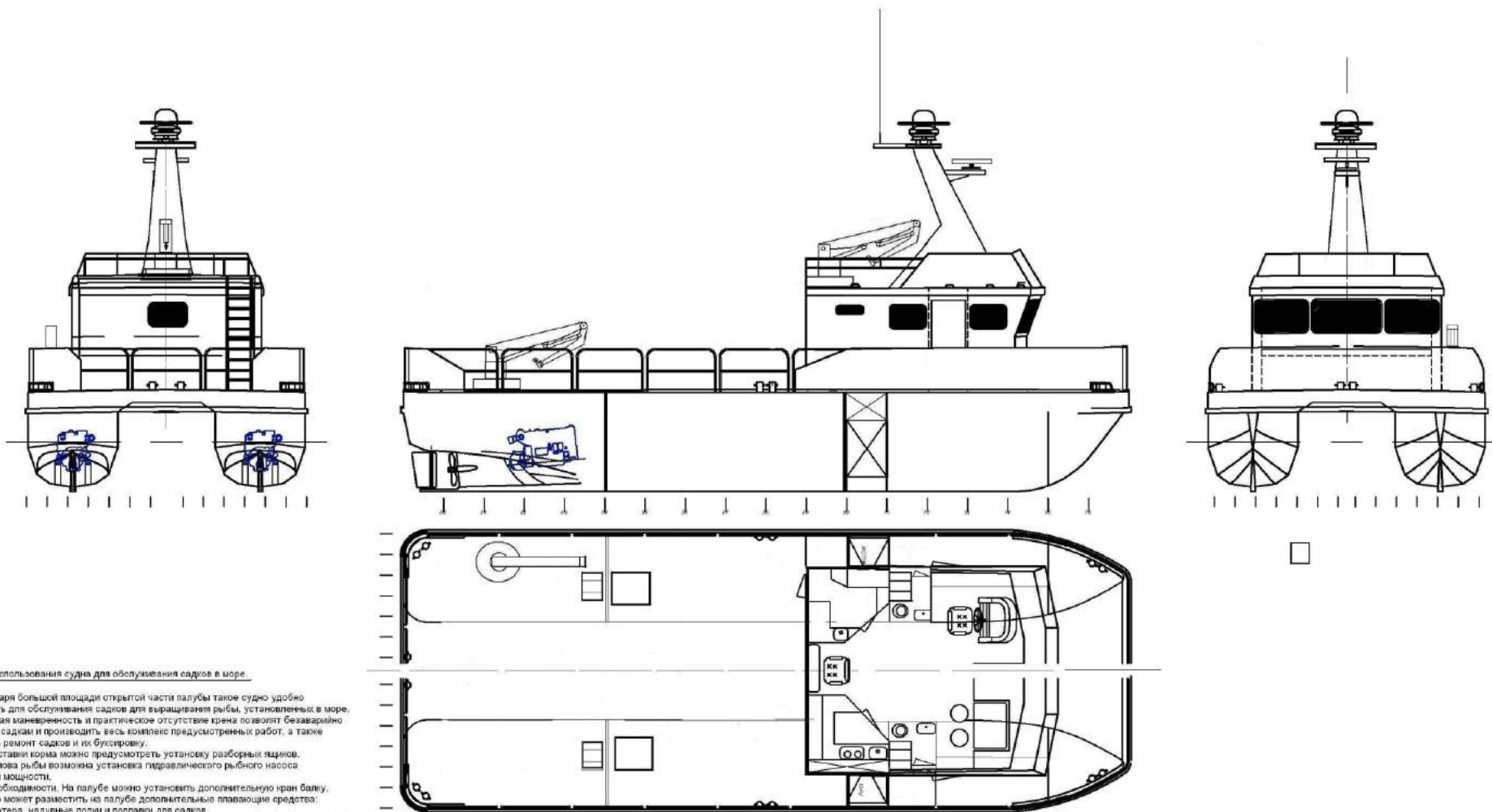


4. ВАРИАНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУДНА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ САДКОВ.

Эскиз №5



4. Вариант использования судна для обслуживания садков в море.

Благодаря большой площади открытой части палубы такое судно удобно использовать для обслуживания садков для выращивания рыбы, установленных в море. Отличная маневренность и практическое отсутствие дрея позволяют безаварийно подходить к садкам и производить весь комплекс предусмотренных работ, а также производить ремонт садков и их буксировку.

Для доставки корма можно предусмотреть установку разборных ящиков.

Для отлова рыбы возможна установка гидравлического рыбного насоса повышенной мощности.

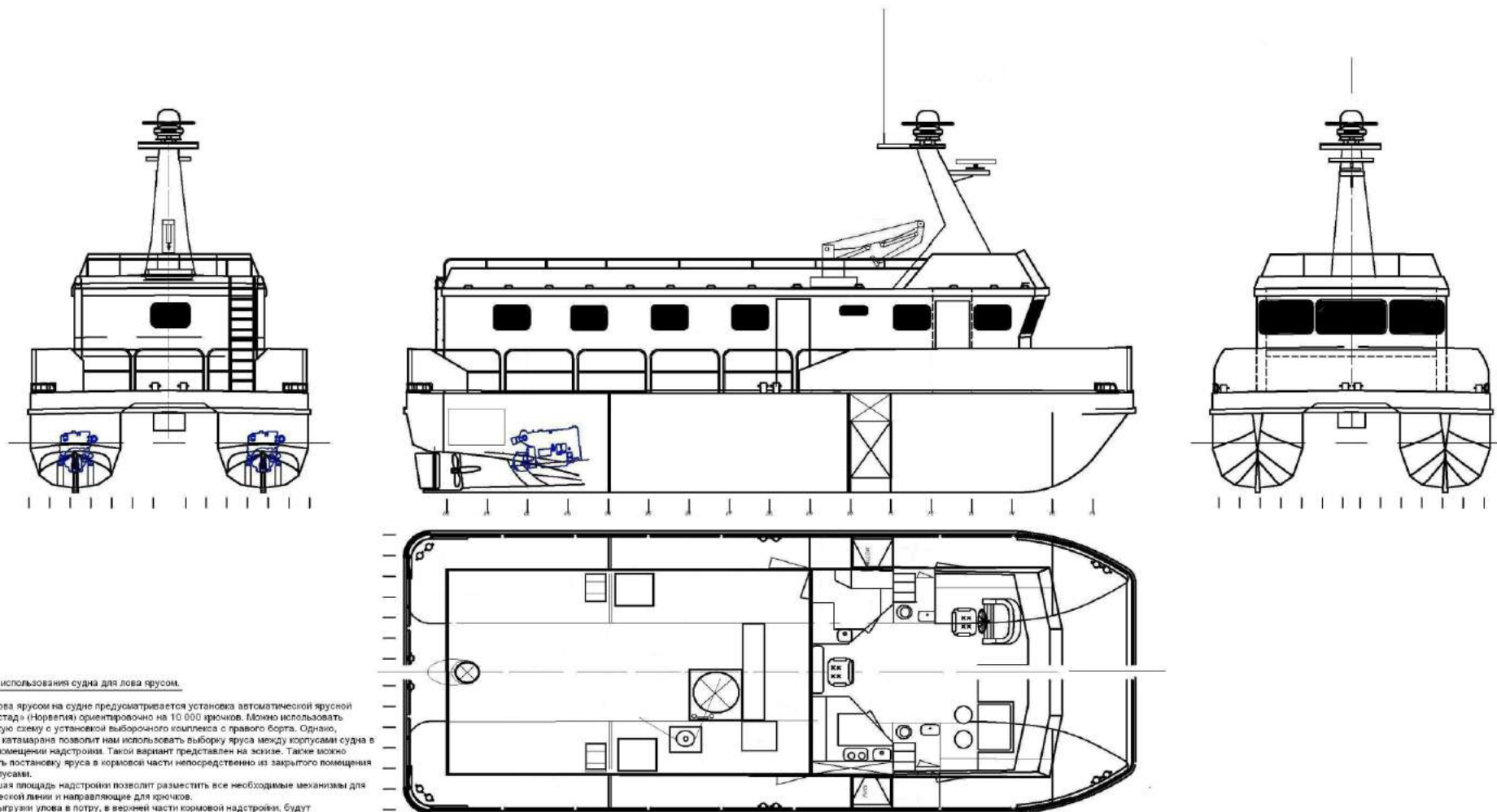
При необходимости, на палубе можно установить дополнительную иран балку.

Также судно может разместить на палубе дополнительные плавающие средства: моторные катера, надувные лодки и полуватни для садков.

По требованию заказчика, в целях экономии расходов на топливо, возможна установка менее мощных двигателей.

2. ВАРИАНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУДНА ДЛЯ ЛОВА ЯРУСОМ.

Эскиз №3



2. Вариант использования судна для лова ярусом.

Для лова ярусом на судне предусматривается установка автоматической ярусной линии «Мустад» (Норвегия) ориентировочно на 10 000 крючков. Можно использовать классическую схему с установкой выборочного комплекса с правого борта. Однако, специфика катамарана позволит нам использовать выборку яруса между корпусами судна в закрытом помещении надстройки. Такой вариант представлен на эскизе. Также можно производить постановку яруса в кормовой части непосредственно из закрытого помещения между корпусами.

Большая площадь надстройки позволит разместить все необходимые механизмы для автоматической линии и направляющие для крючков.

Для выгрузки улова в потру, в верхней части кормовой надстройки, будут предусмотрены специальные люки. Через них будет свободно работать бортовая гидравлическая кран-балка.

Для использования судна на ярусном лове наиболее экономично использовать гидравлический привод промышленных механизмов, который будет приводить в действие кран-балку и носовое подруливающее устройство.

По требованию заказчика можно оборудовать и электрический привод. Для этого будут установлены дополнительные дизельные генераторы.

Кроме того, в целях экономии расходов на топливо, по требованию заказчика, будет возможна установка менее мощных главных двигателей.

Необходимо отметить то, что на таком судне, можно установить современную автоматическую систему снятия рыбы с крючка, которая уже нашла широкое применение на скандинавских и европейских судах.